

**Auttop  
Centre**



## **Nous en avons tous marre ! TRAINS RETARDÉS, TRAINS SUPPRIMÉS, TRAINS NON-CONFORMES .... ÇA SUFFIT !**

*En janvier 2011, G. Pepy annonçait un plan d'urgence sur 12 « lignes malades », dont fait partie la ligne Paris-Orléans, qui visait à améliorer le sort de ces lignes « soit saturée, soit à problèmes » sur lesquelles la circulation est la plus mauvaise.*

*« Clairement, nous, SNCF, nous mettrons des moyens supplémentaires. Mais lorsqu'il y a des questions d'infrastructures il faut aussi que l'acteur RFF participe. Et s'il doit y avoir des ajustements sur l'offre, il faut que ce soit concerté avec l'autorité organisatrice », c'est-à-dire les conseils régionaux.*

*« Nous sommes dans une volonté d'améliorer le service en mettant tous les moyens possibles sur les secteurs où nous avons le plus de difficultés ».*

La situation était catastrophique et vous avez été nombreux à rejoindre l'association Auttop-Centre (née le 14 Février 2011).

### **En 2018, nous constatons :**

- *Des résultats d'enquêtes de satisfaction faussés avec des résultats compris entre 84 et 87 %.*
- *Des travaux à n'en plus finir.*
- *De nombreuses suppressions de trains.*
- *Des problèmes récurrents de matériels.  
Des TER laissés à l'abandon.*
- *L'allongement de la durée du trajet.*
- *Des difficultés de correspondance pour ceux qui habitent sur les lignes secondaires.*
- *La désorganisation de la SNCF et le manque d'informations.*
- *Des grèves à répétition.*

**Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2018, la région est devenue l'autorité organisatrice de notre ligne. Depuis cet accord, celle-ci reste muette!**

## **Assemblée Générale Auttop Centre le 18 avril prochain.**

**C'est tous ensemble que nous pourrons faire bouger les choses.  
Défendez vos droits et adhérez à l'association. C'est le nombre  
qui fera notre force.**

**Nous voulons des trains à l'heure !**

**Nous voulons une meilleure information des usagers !**

**Nous voulons un dédommagement financier pour tous les désagréments rencontrés !**

**Nous voulons participer aux négociations entre la région et la SNCF !  
Nous voulons que l'indemnisation G30 puisse être affectée à l'achat de billets individuels !**

[www.auttop-centre.fr](http://www.auttop-centre.fr) – [bureauttop@gmail.com](mailto:bureauttop@gmail.com) –  
[facebook.com/auttop.toursorleans](https://facebook.com/auttop.toursorleans) paris

**Bulletin d'adhésion AUTTOP Centre**

A renvoyer par courrier à :  
Chez David LEFRANC - 26, rue Eugène Vignat – 45000 ORLEANS

**Coordonnées de l'adhérent :**

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_  
Adresse : \_\_\_\_\_  
: \_\_\_\_\_

-----  
CP : \_\_\_\_\_ Ville : \_\_\_\_\_

Mail : \_\_\_\_\_ @ \_\_\_\_\_

**Montant de la cotisation** : 5 euros par personne / an

Je règle ma cotisation par :

- Chèque Bancaire (je joins le chèque au bulletin)
- En espèces
- Virement Paypal (Association Auttop- Centre)

*Je certifie avoir pris connaissance des statuts et du règlement intérieur, consultable sur le site internet (<http://www.facebook.com/auttop.toursorleans> paris)*

Date :

Signature :

-----

Vous recevrez prochainement une carte de membre.