

ENTRETIEN ■ Pierre-Antoine Errard, président de l'association des usagers des trains Tours-Orléans-Paris

« On espérait que la grève s'arrêterait »

Une nouvelle équipe de l'association des usagers des trains Tours-Orléans-Paris (Auttop) s'est mise sur les rails. Tour de l'actualité avec son président.

Anne-Marie Coursimault
anne-marie.coursimault@centrefrance.com

Pierre-Antoine Errard, ingénieur informaticien orléanais et navetteur depuis 20 ans, est le nouveau président d'Auttop.

■ **Où en est Auttop aujourd'hui en nombre d'adhérents ?** On en comptait 360 il y a 7 ans, et 100 aujourd'hui. Rien ne justifie cette baisse. Il y a 21.000 abonnés sur la ligne Orléans-Paris. On devrait être 20, 30, 40 % d'adhérents !

■ **Qu'est-ce qui le justifie ?** On fait partie, comme a dit un jour Guillaume Pepy, P-DG de la SNCF, des lignes noires, à risque. Par exemple, il y a eu un incident sur les éclisses à Étampes. La grève des cheminots, c'est la goutte d'eau. Si encore la ligne était fiable ! Il y a eu grève pendant 5 semaines en décembre ; récemment, la foudre sur un aiguillage à Toury et un double suicide le matin et le soir avec cinq heures d'immobilisation... Moi, je peux faire du télétravail mais tout le monde n'a pas cette chan-



ÉQUIPE. Auttop (Premier plan à gauche : Pierre-Antoine Errard, président ; à droite : Jean-Marie Bonnefont, trésorier. Au second plan à droite : Yann Pierens, membre du conseil d'administration ; à gauche : Régis Lavoux, secrétaire) dans un TER durant la grève. PHOTO AUTTOP

ce. Des gens craquent, sont à bout. On arrive à se résigner et à se dire qu'on va se reconvertir à Orléans, quitte à baisser son salaire. On espérait vraiment que la grève s'arrêterait fin juin. On envisageait un petit-déjeuner dans le train pour fêter ça... On est juste bons à subir sans compensation.

■ **Quelle somme réclamez-vous ?** 50 % de remboursement (déjà obtenus), c'est le minimum syndical. Ici, le personnel gréviste reste très impliqué. On est impactés le jour J, mais aussi à J-1 et J+1. Cela a un im-

pact financier quand on est de Toury et que l'on est obligé de venir à Orléans prendre le train : on paye des frais d'essence, de parking. Non, 50 %, ce n'est pas suffisant. Ne serait-ce que "gratter" 5 à 10 %... on se dirait que quelque chose a été fait.

« On espère que les tarifs vont baisser »

■ **Vers qui vous tournez-vous pour obtenir gain de cause ?**

La Région ne dit rien et se dédouane sur le gouvernement. Philippe Fournié (vice-président du conseil régional chargé des transports) nous dit que ce n'est pas son problème (*). Désolé. On attend qu'il dise qu'il faut aller au-delà de 50 % ! Le conseil régional est l'autorité organisatrice en matière de transports depuis le 1^{er} janvier. Tout est imbriqué : si la SNCF a accepté de rembourser 50 % sur les TER et les Intercités en Centre-Val de Loire, c'est parce que la Région est d'accord. Si la ristourne allait

au-delà de 50 %, la différence serait rabattue sur la Région...

■ **Que sous-entendez-vous ?** On peut comprendre que la Région n'aille pas taper sur la SNCF lors de négociations car, entre elles, il y a des choses étonnantes. La Région soustraite (**) à une filiale de la SNCF le dossier Mobillico pour 800.000 euros sur 4 ans (les usagers se plaignent de la lourdeur du dossier administratif, de devoir faire régulièrement des relances pour avoir droit aux remboursements). La Région dépense aussi plus de 30.000 euros pour faire faire du comptage et vérifier le nombre de contrôles (***). Moi, ça fait quatre mois que je n'ai pas été contrôlé ! Ces liens nous gênent car la SNCF peut avoir des données utiles pour elle lors de négociations.

■ **Quelles relations comptez-vous entretenir avec la SNCF et la Région ?** On n'est pas là pour taper sur la SNCF et sur la Région (qui fait de très bonnes choses avec Mobillico). On est là pour travailler de manière productive. On va revoir la SNCF le 27 juin pour dire qu'on veut travailler main dans la main. Avec la Région, on compte parler du

cadencement, du budget 2019 (****). Je ne vois pas comment elle pourrait imposer un tarif sans concertation ! Et on espère que les tarifs vont baisser.

■ **D'autres revendications ?** Lors d'une grève avec suppression de la navette de train entre Orléans et les Aubrais, à Fleury, on est obligé de payer un ticket de tram. Nous, on voudrait que la Métropole dise aux abonnés que, s'ils ont payé pour un Orléans-Paris, alors, ils peuvent prendre le tram gratuitement entre Orléans et les Aubrais ! On demande aussi que les horaires de tram puissent coïncider avec les horaires de trains aux Aubrais le soir. Ce n'est pas normal d'attendre une demi-heure ! ■

(*) Joint, le conseil régional estime que ce n'est pas à lui de payer pour un conflit interne à la SNCF. Lors des inondations, il avait, en revanche, fait un geste.

(**) Le conseil régional a effectué un appel d'offres remporté par Kisio (200.000 euros par an).

(***) Un audit a été commandé par le conseil régional à la SNCF, désormais soumise à des pénalités.

(****) Philippe Fournié entame des discussions avec les associations d'usagers à la rentrée en vue de modifications à partir de juillet 2019. Le Centre-Val de Loire fait partie des régions ayant repris la gestion de 18 lignes de trains d'équilibre du territoire. Elle peut donc avoir une politique commerciale en matière de transport.

CONGRÈS DES POMPIERS

La prévention dans les collèges pourra-t-elle se poursuivre ?



EFFECTIFS. Les volontaires représentent 82 % des pompiers dans le Loiret, un taux supérieur à la moyenne nationale.

Le 125^e congrès départemental des sapeurs-pompiers s'est déroulé samedi, à Ouzouer-sur-Loire.

Taline Aprikian, directrice de cabinet du préfet, a souligné que l'engagement des pompiers volontaires est essentiel au maintien des secours en proximité. Dans le Loiret, ils représentent 82 % des effectifs contre 79 % au niveau national. Le nombre de femmes est aussi supérieur.

« L'équité des secours est une valeur que porte la République. Le président a pris des engagements afin de consolider ce modèle de volontariat. Des mesures concrètes devraient être annoncées d'ici la fin

de l'année », a annoncé Taline Aprikian.

L'objectif présidentiel est de former 80 % de la population aux comportements qui sauvent.

Marc Gaudet, président du conseil départemental, a salué la création de nouvelles sections de jeunes sapeurs-pompiers. Il a indiqué que le Département tiendra ses engagements en matière d'investissement sur les constructions mais qu'il est contraint par l'État en matière de dépenses de fonctionnement. Il craint que l'information préventive engagée dans les collèges n'en subisse les conséquences. ■

LE DÉPARTEMENT EN BREF

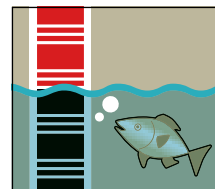
Des épiciers au grand cœur à Olivet



■ **GÉNÉROSITÉ** Chaque année, depuis dix ans, quarante dirigeants de centres E.Leclerc et chefs d'entreprises se retrouvent pour une sortie cyclo sportive sur les routes de France. Une randonnée amicale et solidaire en faveur d'une association. Vendredi dernier, c'est à Olivet que s'est tenu ce rassemblement, organisé localement par Jean-Pierre Gontier (E.Leclerc Fleury les Aubrais), Philippe Boutron (E.Leclerc Chécy) et Bertrand Bouchez (E.Leclerc Olivet/La Source). L'événement loirétain, qui a mobilisé quarante coureurs sur 300 kilomètres - à raison d'1 euro le kilomètre - a permis de récolter 12.000 euros au profit de l'association « Mécénat chirurgical cardiaque - enfants du monde ». Ce don permettra la prise en charge intégrale de l'opération d'un enfant malade du cœur, et l'intégralité des frais du transfert de son pays jusqu'à son retour après convalescence. Un bel exemple de générosité de la part de chefs d'entreprises engagés.

■ **PERMIS DE CONDUIRE** Colère à Orléans

Des véhicules d'auto-écoles se rassembleront au 121, rue du Faubourg-Bannier, à Orléans, ce matin, dès 8 heures, devant la caserne Coligny où réside le Bureau de l'éducation routière du Loiret. Une manière de s'indigner sur « une situation désastreuse quant aux places d'examen du permis de conduire pour nos candidats ». Leur nombre est insuffisant. ■



■ **LOIRE. Les cotes.** Observées hier : Gien, 0,23 ; Orléans, -0,07 ; Blois, -0,78. Prévues aujourd'hui : Gien, 0,13 ; Orléans, -0,12 ; Blois, -0,83. Prévues demain : Gien, 0,04 ; Orléans, -0,24 ; Blois, -0,87. ■ (www.vigicrues.gouv.fr)